

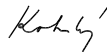


D

DUSP/ PDPS

OBJEDNATEL	 Obec Prace Ponětovská 129, 664 58 Prace
------------	---

GENERÁLNÍ PROJEKTANT				
	Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ		ČÍSLO ZAKÁZKY	L-21-006-000
			ATELIER	S1

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ		PROJEKTANT SO  Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno	
VYPRACOVAL	ING. JANA KUTÍNOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. TOMÁŠ JAKL			
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	OKRES BRNO-VENKOV	MÚ/OÚ PRACE		
AKCE			DATUM	7/2021
CHODNÍK K MOHYLE MÍRU			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	DUSP/ PDPS
ČÁST	D1.0 OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ		ČÍSLO ZAKÁZKY	L-21-006-000
PŘÍLOHA	(SO 020 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ) TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ke stavebnímu objektu

SO 020 Příprava území

k dokumentaci pro vydání společného povolení v podrobnostech
prováděcí dokumentace (DUSP/PDPS)
na akci

CHODNÍK K MOHYLE MÍRU**Obsah**

(1.)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	Název stavby:	2
1.2	Stavební objekt:	2
1.3	Místo stavby:	2
1.4	Katastrální území:	2
1.5	Kraj:	2
1.6	Investor:	2
1.7	Budoucí vlastník:	2
1.8	Budoucí správce:	2
1.9	Zhotovitel dokumentace:	2
(2.)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
2.1	Popis stavby	2
2.2	Stávající stav	3
2.3	Návrh řešení	3
(3.)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
(4.)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
(5.)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	5

(1.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1	Název stavby:	Chodník k Mohyle míru
1.2	Stavební objekt:	SO 020 Příprava území
1.3	Místo stavby:	extravilán a intravilán obce Prace
1.4	Katastrální území:	Prace [726915]
1.5	Kraj:	Jihomoravský
1.6	Investor:	Obec Prace Ponětovská 129, 664 58 Prace IČ: 00599247
1.7	Budoucí vlastník:	dočasný objekt
1.8	Budoucí správce:	dočasný objekt
1.9	Zhotovitel dokumentace:	Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 BRNO IČ 27738809 DIČ CZ27738809
	HIP:	Ing. František Kokorský , autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
	Zodpovědný projektant :	Ing. František Kokorský , autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

(2.) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**2.1 Popis stavby**

Investorem připravované stavby je obec Prace v součinnosti se SÚS JMK, oblast Střed. Předmětem akce je zřízení trasy prodloužení chodníku od konce intravilánu obce k Mohyle míru v odsunutě poloze podél sil. III/4176 vlevo (ve směru na Mohylu míru) a úprava odvodnění respektive vyústění/zaústění příkopů silnice III/4176 vlevo i vpravo v návaznosti na již rekonstruovaný úsek silnice v intravilánu obce, nový chodník a nový sjezd k vodárně vlevo a úpravu stávajícího křížení silnice s nefunkčním zavodňovacím kanálem/strouhou, který přechází přes silnici objektem propustku/shybky – ten bude v rámci stavby zrušen bez náhrady.

Stavba objektu je umístěna v úseku mezi sjezdem na PC a sjezdem k vodárně na ploše přiléhající k hraně stávající vozovky silnice, ve velmi krátkém úseku na ploše stávajícího zemního tělesa komunikace a především na ploše se silnicí souběžného pásu nepevněných ploch využívaných pro zemědělskou činnost.

Stavba objektu spočívá obecně ve vybudování nové trasy jednostranného jednostranného chodníku podél silnice III/4176, který je pokračováním stávajícího v roce 2020 vybudovaného chodníku v rozsahu intravilánu obce – vybudován je až po stávající sjezd na polní cestu. Nový chodník vyřeší neexistující úsek trasy pro pěší od obce až k Mohyle míru (významný turistický cíl). Stavba chodníku se skládá ze dvou úseků přerušených sjezdem k vodárně, jehož úprava je rovněž součástí stavby a je vyvolána návrhem nového chodníku. První a velmi krátký úsek chodníku je navržen podél hrany vozovky silnice v délce 9.3m, druhý a převažující úsek je stanoven vlastní osou a celkový rozsah stavby tohoto úseku je dán úsekem délky 541,65m. Úsek nového chodníku v úseku od konce rekonstrukce silnice (SO131) po Mohylu míru je navržen tak, aby v budoucnu mohla být realizována bez zásahu do trasy chodníku zbývajících část rekonstrukce silnice III/4176 dle stále platné dokumentace stavby: „II/417, III/4176 Prace – průtah“ III.etapa, která je přímým pokračováním již

postavené II. etapy a dosud nebyla realizována. Až bude tato stavba v budoucnosti postavena, bude tento úsek rekonstrukce silnice plně slučitelný z úpravou/řešením předmětného nového chodníku tj. že trasa chodníku je navržena tak, aby do ní nebylo nutné zasahovat. Součástí objektu je na levé straně souběžná palisáda v délce 38,5m v úseku podél plotu u vodojemu. Stavební objekt SO113 neobsahuje žádnou úpravu či zřízení vodorovného dopravního značení, protože se jedná o komunikaci pro pěší bez přechodů pro chodce. Rozhraní intravilánu a extravilánu je v km 0,05760 staničení silnice SO131 (pasportní staničení km 0,63960).

Význam stavby objektu spočívá v odstranění bezpečnostního problému, kterým je neexistence samostatné trasy pro pěší a vedení pěší dopravy od konce obce Prace směrem k významnému turistickému cíli – Mohyle míru po stávající vozovce komunikace.

2.2 Stávající stav

Hlavním problém pěší dopravy u silnice III/4176 v rozsahu předmětného objektu je neexistence trasy chodníku až k Mohyle míru a její vedení po stávající silnici III/4176. Stávající chodník (pouze levostranný) je ukončen ještě v intravilánu obce u napojení sjezdu na polní cestu tj. ještě cca 29m před koncem obce (intravilán), ale v území již nezastavěném. Prostorově je stavba nového chodníku umístěna na ploše přiléhající ke stávajícímu zemnímu tělesu silnice III/4176, které tvoří většinou plochy zemědělsky obhospodařované, v krátkém úseku je tvoří svah zářezu zemního tělesa silnice nebo nezpevněná nevyužívaná plocha mezi sjezdu na PC a k vodojemu a je umístěn na levé straně ve směru pasportu silnice III/4176. Úsek nového chodníku bude přerušen stávajícím sjezdem k vodojemu. Povrch stávajícího chodníku je zpevněný dlažbou zámkovou a je ohraničen u vozovky silničním obrubníkem a na opačné straně parkovým. Stávající chodník nebude stavbou předmětného objektu nijak dotčen, začátek nové trasy je až za sjezdem na polní cestu, před kterým stávající končí.

V prostoru stavby se nachází 2 vzrostlé stromy a jeden drobný náletový strom, které bude nutno odstranit. Současně je zde šest stromů, které stavba bude chránit během stavebních prací.

2.3 Návrh řešení

Stavební objekt 020 „Příprava území“ zahrnuje přípravné práce před započítím výstavby.

Pod nově umisťovanými stavebními objekty nebo jejich částmi a v místech, kde jsou stavbou dotčené plochy veřejné zeleně nebo orné půdy, je třeba provést **skrývku ornice** – humózní horizont tl. 0,50m a 0,15m dále níže uložený horizont tl. 0,20m.

Humusový horizont určený k sejmutí v tl. 0,5m má objem 691,0 m³. Bude se snímat v úseku km 0,025 - KÚ staničení chodníku. V úseku ZÚ – 0,025 půda nemá kvality uvedené v pedologickém průzkumu – je navrženo sejmutí humusového horizontu v tl. 0,15m (10,6 m³) se zpětným využitím na stavbě (ohumusování). Ke snížení kvality půd zde došlo vlivem stavebních úprav spojených se stavbou vodárny, kdy byl původní horizont odstraněn a vyměněn. Dále trasa chodníku vede ve svahu silničního tělesa, kde taktéž již není původní humusový horizont a je zde současně předpoklad kontaminace z přilehlé komunikace sil. III. třídy. Humusový horizont určený k sejmutí v tl. 0,20m (70,6 m³) bude snímán pouze na části stavby (km 0,385 – 0,525) a to tak, aby jeho zpětné využití pro rekultivační účely na nezemědělské půdě bylo ekonomické.

Celková skrývka kulturní vrstvy půdy je v množství cca 772,1 m³ a bude rozprostřena na nezastavěné části pozemků stavby, kde bude využita pro vegetační úpravy.

Se snímaným humusovým horizontem bude nakládáno v souladu s Pedologickým průzkumem (součást Dokladové části, část 4 *Průzkumy a posouzení*). Humusový horizont sejmutý v tl. 0,5m bude rozprostřen na pozemku p.č. 1041/1 na k.ú. Prace [726915] za účelem zúrodnění zemědělské půdy. Humusový horizont sejmutý v tl. 0,20m (70,6 m³) a 0,15m (10,3 m³) bude uložen na meziskládku a zpětně použit na stavbě na dokončovací

práce v rámci předmětné akce (ohumusování zemního tělesa v tl. 0,15m) a to na katastrálním území Prace [726915] na stavbou dotčených pozemcích s plochami určenými k ohumusování.

Stromy a keře solitérní nacházejících se v ploše budoucího chodníku, resp. odřezu sil. III třídy, budou v rámci stavby káceny. Část stromů se nachází v těsné blízkosti stavby a jejich kořenový systém by byl stavbou porušen, proto jsou navrženy taktéž ke kácení. Celkový počet kácených stromů je 3, z toho 2 stromy (Tilia cordata – lípa srdčitá) podléhají povolení kácení.

Náhradní výsadba, a to v počtu 3 ks bude realizována obcí samostatně a není součástí této PD.

Dotčená vzrostlá zeleň (kácené stromy a smýcené keře) bude ještě před zahájením stavby a v období vegetačního klidu. Kmeny skácených stromů a pařezy budou rozřezány v místě stavby, odvezeny na skládku nebo se uloží na vytypovaný pozemek k druhotnému využití.

Stromy navržené na ochranu budou před stavbou obařeny dřevěným bedněním aby se zabránilo porušení kořenového systému a poškození kmene stromu. Bednění bude od stromu vzdáleno na velikost koruny každého stromu. V případě výkopových prací v blízkosti chráněných stromů bude zhotovitel práce provádět se zvýšenou opatrností.

Keřové porosty a keře - v rámci stavby dojde k odstranění malé plochy keřových porostů a keřů v konci úseku chodníku ve svahu polní cesty. Plocha odstraněných keřů nepodléhá žádosti o kácení. Keře budou odstraněny stejně jako stromy v době vegetačního klidu, před zahájením stavby.

Zpevněné plochy a betonové prvky – v rámci stavby dojde k odstranění stávající části částí betonového propustky/ shybky. Odbourají se všechny betonové prvky propustek/ shybka a to i pod vozovko. Stávající shybka/ propustek bude odstraněn. Odbourány budou veškeré svislé plochy. Základ a spodní vodorovná část bude ponechána, a to i pod vozovkou.

Zábradlí – vpravo na betonové části propustku/ shybky je stávající ocelové zábradlí. Bude odstraněno před samotným bouráním betonových prvků.

(3.) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Podkladem pro návrh řešení bylo využito následujících podkladů:

1. Geodetické zaměření – bylo v rámci zpracování mapy stávajícího stavu provedeno geodetickou kancelář ZK Brno s.r.o., v únoru 2021 a v dubnu 2021 bylo provedeno doměření území pro rozšířený rozsah zakázky
2. Průzkum inženýrských sítí - byl proveden v rozsahu stavby v rámci zpracování mapy stávajícího stavu v únoru 2021. Poloha inženýrských sítí byla ověřena u jednotlivých správců sítí, kteří také poskytli podklady v digitální podobě. V rozsahu objektu se nacházejí následující inženýrské sítě:
 - Podzemní vedení sítě elektronických komunikací (CETIN) - v zájmovém území objektu se nachází sdělovací vedení metalické podél komunikace na levé straně v celé délce stavby v odsazené poloze. Stavbou předmětného objektu bude dotčen s nutností přeložky.
 - Vodovodní potrubí SVAK (související s vodojemem) – se nachází na levé straně silnice III/4176 a v jednom místě ji kříží, stavbou objektu nebude dotčeno.
 - Podzemní vedení NN (související s vodojemem) - se nachází na levé straně silnice III/4176 u vodojemu a stavbou předmětného objektu nebude dotčeno.

Je nutné dodržet podmínky dané ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí (technické infrastruktury) - jsou doložena v části „Dokladová část“ příloze č.2 Stanoviska vlastníků dopravní a technické infrastruktury této projektové dokumentace.

Inženýrské sítě jsou vykresleny - viz příloha C3 *Koordinační situační výkres* (část dokumentace C „Situační výkresy“).

3. Vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí (únor 2021)

(4.) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Realizace objektu SO 020 bezprostředně souvisí se stavbou následujících objektů:

- SO 113 Chodník
- SO 131 Úprava odvodnění komunikace
- SO 120 Sjezd k vodárně
- SO 180 Dopravní opatření
- SO 412 Veřejné osvětlení
- SO 452 Přeložka kabelu CETIN

(5.) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při provádění sejmutí humózního horizontu, a především spodního horizontu pro předmětný objekt je nutné postupovat opatrně, protože v daném území zemního tělesa komunikace pro pěší se nachází podzemní inženýrské sítě (podzemní vedení – sdělovací kabely). V případě, že by došlo k odkrytí kabelu CETIN bude ten uložen do chráničky a provedeno zabezpečení tohoto kabelu, a to do doby, než dojde k přepojení na přeložené vedení kabelu CETIN.

Před zahájením stavebních prací je nutné u jednotlivých správců inženýrských sítí zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí, viditelně je označit a při vlastním provádění stavebních prací ochránit před poškozením.

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN. Zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Změny oproti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a investorem stavby.

Stavba je jednoduchá a krátká a bude realizována v jednom časovém období bez nutnosti dělení na etapy výstavby. Předpokládaná doba výstavby je do 2 měsíců. Dopravní omezení na III/4176 si vyžádá přechodnou místní úpravu provozu se zřízením provizorního dopravního značení – předpoklad je, že komunikace bude uzavřena v úseku od konce intravilánu obce Prace po Mohylu míru pro veškerou dopravu, tj. tranzitní (ta je nevýznamná,

zanedbatelná) i místní s převedením dopravy na objízdné trasy. Linková autobusová doprava se na komunikaci nevyskytuje. Obec Prace je přístupná z jiných komunikací a Mohyla míru zůstane přístupná z neuzavřeného úseku III/4176 tj. od Sokolnic. Stavební úpravy na silnici III/4176 v úseku mimo zástavbu (extravilán) tak budou prováděny obecně při vyloučení veškerého veřejného provozu s vedením dopravy po objízdných trasách včetně záchranného integrovaného systému, jehož dostupnost pro obec Prace i Mohylu míru je bezproblémová s jiných komunikací, u Mohyly z jiného směru (od Sokolnic). Doprava bude regulována pomocí provizorního dopravního značení doplněného výstražnými světly.

V Brně, červen 2021

Ing. Jana Kutínová



Pohled ze sjezdu k vodárně na vtok a výtok propustku/ shybky (vlevo - vtok, vpravo - výtok)



*Pohled **na** vtok ze sjedu na polní cestu směrem k Mohyle míru vpravo. Pohled na **vzdušník** vodovodu*



*Pohled do **vtoku** z od sil. III*



*Pohled na **vtok***



*Pohled na **zanesený vtok**, kde je viditelná horní část propustku/ shybky*



*Pohled na **výtok** od vodárny*



*Pohled na **výtok** z kanálu. Pohled na **bezpečnostní přeliv***



Pohled na **výtok** se sjezdu na polní cestu vlevo směrem k Mohyle míru. **Betonová šachta** meliorace